



# В СКБ «ИНДУКЦИЯ»

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ДАТЧИКОВ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
И ДРУГОГО ВИДА ТРАНСПОРТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ КЛИЕНТА

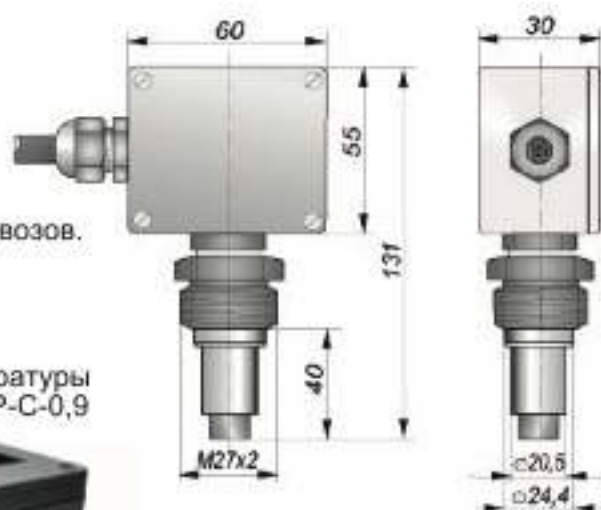


**Датчики производства ООО СКБ «Индукция»** предназначены для автоматизации подвижного состава в том числе подвижных ж/д и стационарных холодильных и нагревательных установок вагонов, тепловозов, контроль уровня жидкости в различных емкостях, устанавливаемых в электропоездах, контроля перевода автоматических стрелок на железнодорожных разъездах и д.р.

## ДАТЧИК РЕЛЕ-ТЕМПЕРАТУРЫ T01-NO/NC-R

Предназначен для автоматизации подвижных и стационарных холодильных и нагревательных установок, в т.ч. вагонов, тепловозов.

Аналог датчика реле-температуры ЖЛТК.468213.002, датчика реле-температуры ТТ ZG71P8-94U-01-P-C-0,9



### T01-NO/NC-R

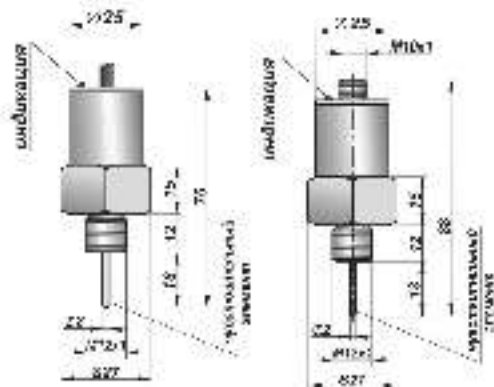
|   |                    |
|---|--------------------|
| Номиналы порогов включения-выключения:  |                    |
| 1-й порог, С  | +3...+7            |
| 2-й порог, С  | +10...+14          |
| Точность порогов включения и выключения, С  | 2                  |
| Коммутация нагрузки при напряжении питания 230В 50 Гц   |                    |
| - активная, Вт  | 1700               |
| - индуктивная, Вт   | 150                |
| Напряжение питания постоянным током, В  | 18...30            |
| Пulsация питающего напряжения, %, не более  | 15                 |
| Собственная потребляемая мощность, Вт, не более   | 3                  |
| Сопротивление изоляции при испытательном напряжении 500В в нормальных условиях, МОм, не менее | 10                 |
| Наличие комплексной защиты  | Есть               |
| Температура окружающей среды, С   | -40...+50          |
| Материал корпуса алюминиевый сплав  | ADC -12            |
| Материал погружной части  | фторопласт Ф4      |
| Материал головки погружной части  | сталь 12Х18Н10Т    |
| Электрическая прочность изделия соответствует   | ГОСТ 9219-88       |
| Электрическая прочность изоляции соответствует  | ГОСТ 15150-69      |
| Защита от поражения эл. током соответствует   | ГОСТ 12.2.007.0-75 |
| Климатическое исполнение соответствует  | ГОСТ 151050-69     |

## ДАТЧИКИ ТЕРМИСТОРНЫЕ DP01 на постоянное напряжение для подвижного ж/д состава.

Аналог датчика СУЖ.

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Напряжение питания           | 10...30В DC          |
| Ток потребления              | не более 100 мА      |
| Темп-ра нагрева чувст. элем. | не более 180°С       |
| Ток нагрузки                 | не более 400 мА      |
| Пulsации напряж. питания     | не более 10%         |
| Падение напряжения           | не более 2,5В        |
| Комплексная защита           | есть                 |
| Индикация переключения       | есть                 |
| Температура окрж. среды      | -25°С...+75°С        |
| Степень защиты погр. части   | IP68                 |
| Материал корпуса             | 12Х18Н10Т            |
| Способ подключения           | кабель   разъем РС-4 |
| Способ монтажа               | выносной             |

### ТИПОРАЗМЕР: M12X1



**Датчики от производителя**